

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «*Экономика транспорта*»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины
Б1.В.19 «РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ»
для направления подготовки
38.03.01 «Экономика»
по профилю
«Экономика и управление транспортно-логистическим бизнесом»

Форма обучения – очная, очно-заочная

Санкт-Петербург
2025

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры
«Экономика транспорта»
Протокол № 6 от «09» января 2025 г.

Заведующий кафедрой
«Экономика транспорта»
«09» января 2025 г.

М.Г. Григорян

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
«09» января 2025 г.

Е.М. Волкова

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Рынок транспортных услуг» (Б1.В.19) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика» (далее – ФГОС ВО), утвержденного 12 августа 2020 г., приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 954, с учетом профессионального стандарта 08.043 «Экономист предприятия», утверждённого приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 30.03.2021 N 161н.

Целью изучения дисциплины является приобретение будущими бакалаврами необходимых знаний, умений и навыков в области функционирования современного рынка транспортных услуг.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение нормативных правовых актов, регламентирующих перевозки и регулирующих рынок транспортных услуг;
- изучение деятельности основных компаний на рынке транспортных услуг, их руководство и непосредственных исполнителей;
- овладение методами анализа внутренних и внешних факторов и условий, влияющих на деятельность транспортной организации;
- овладение методами оперативного анализа рынка подрядчиков в условиях недостаточности информации;
- формирование навыков по мониторингу рынка транспортных услуг;
- формирование навыков по определению списка необходимых услуг на транспортном рынке подрядчиков.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций. Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

В рамках изучения дисциплины (модуля) осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирования у обучающихся практических навыков:

- по подготовке исходных данных для проведения расчетов и анализа экономических и финансово-экономических показателей, характеризующих деятельность организации
- по мониторингу изменения данных для проведения расчетов экономических показателей организации
- по выбору и применению статистических, экономико-математических методов и маркетингового исследования количественных и качественных показателей деятельности организации
- по расчету влияния внутренних и внешних факторов на экономические показатели организации

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-1 Сбор, мониторинг и обработка данных для проведения расчетов экономических показателей организации	

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-1.1.8 Знает методические материалы по планированию, учету и анализу финансово-хозяйственной деятельности организации	Обучающийся знает: – методические материалы по анализу финансово-хозяйственной деятельности организаций на рынке транспортных услуг.
ПК-1.1.9 Знает технологические и организационно-экономические условия производства в соответствии с отраслевой направленностью деятельности организации	Обучающийся знает: – объект и предмет изучения экономики рынка транспортных услуг; – организационно-экономические условия осуществления перевозочного процесса. – основные нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность транспортных организаций;
ПК-1.2.2 Умеет осуществлять экономический анализ хозяйственной деятельности организации и ее подразделений, выявлять резервы производства	Обучающийся умеет: – анализировать модель рынка железнодорожных транспортных услуг; – анализировать системные подходы к модернизации и развитию инфраструктуры и расширению рыночных возможностей транспорта; – анализировать различные источники и инструменты финансирования развития транспортной инфраструктуры.
ПК-1.2.6 Умеет анализировать результаты расчетов финансово-экономических показателей и обосновывать полученные выводы	Обучающийся умеет: – анализировать результаты расчетов финансово-экономических показателей деятельности организаций на рынке транспортных услуг и обосновывать полученные выводы.
ПК-1.2.9 Умеет собирать и анализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и финансово-экономических показателей, характеризующих деятельность организации	Обучающийся умеет: – собирать и анализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и финансово-экономических показателей, характеризующих деятельность организации на рынке транспортных услуг. – оперативно анализировать рынок грузовых транспортных услуг; – оперативно анализировать рынок пассажирских транспортных услуг.
ПК-1.3.3 Имеет навыки по подготовке исходных данных для проведения расчетов и анализа экономических и финансово-экономических показателей, характеризующих деятельность организации	Обучающийся имеет навыки: - подготовки исходных данных для проведения расчетов и анализа экономических и финансово-экономических показателей, характеризующих деятельность организации на рынке транспортных услуг.
ПК-1.3.4 Имеет навыки по мониторингу изменения данных для проведения расчетов экономических показателей организации	Обучающийся имеет навыки: - мониторинга изменения данных для проведения расчетов экономических показателей организации на рынке транспортных услуг
ПК-2 Расчет и анализ экономических показателей результатов деятельности организации	
ПК-2.3.2 Имеет навыки по выбору и применению статистических, экономико-	Обучающийся имеет навыки: – выбора и применения статистических, экономико-математических методов и маркетингового

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
математических методов и маркетингового исследования количественных и качественных показателей деятельности организации	исследования количественных и качественных показателей деятельности организации на рынке транспортных услуг.
ПК-2.3.4 Имеет навыки по расчету влияния внутренних и внешних факторов на экономические показатели организации	Обучающийся имеет навыки: <ul style="list-style-type: none"> – анализа внешних факторов и условий, влияющих на деятельность транспортной организации на рынке транспортных услуг. – анализа внутренних факторов и условий, влияющих на деятельность транспортной организации на рынке транспортных услуг; – расчета влияния внутренних (внешних) факторов и условий структурного реформирования рынка железнодорожных перевозок на экономические показатели транспортных организаций.

3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий) В том числе:	
– лекции (Л)	32
– практические занятия (ПЗ)	48
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	100
Контроль	36
Форма контроля (промежуточной аттестации)	Э, КП
Общая трудоемкость: час / з.е.	216 / 6

Для очно-заочной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий) В том числе:	
– лекции (Л)	16
– практические занятия (ПЗ)	16
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	148
Контроль	36

Форма контроля (промежуточной аттестации)	Э, КП
Общая трудоемкость: час / з.е.	216 / 6

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

Для очной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1.	Экономика рынка транспортных услуг	Лекция 1. Объект и предмет изучения экономики рынка транспортных услуг.	ПК-1.1.9
		Лекция 2. Определение и содержание транспортной услуги и транспортных операций. Определение списка необходимых услуг на транспортном рынке подрядчиков.	ПК-1.1.9
		Лекция 3. Рынок транспортных услуг: определение и сегментация. Внутренние (внешние) факторы и условия, влияющие на деятельность транспортной организации на рынке транспортных услуг.	ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.9
		Практическое занятие 1. Анализ внутренних факторов и условий, влияющих на деятельность транспортной организации на рынке транспортных услуг.	ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.6
		Практическое занятие 2. Анализ внешних факторов и условий, влияющих на деятельность транспортной организации на рынке транспортных услуг. Определение списка необходимых услуг на транспортном рынке подрядчиков.	ПК-1.2.9 ПК-2.3.2 ПК-2.3.4
		Самостоятельная работа: изучить главу 1 в [п.3 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.	
2.	Внутренние (внешние) факторы и условия структурного реформирования рынка железнодорожных перевозок	Лекция 4. Внутренние (внешние) факторы и условия структурного реформирования рынка железнодорожных перевозок.	ПК-2.3.4
		Лекция 5. Итоги реформ. Целевая модель рынка железнодорожных транспортных услуг.	ПК-2.3.4
		Практическое занятие 3. Анализ целевой модели рынка железнодорожных транспортных услуг.	ПК-2.3.4
		Самостоятельная работа: изучить главу 3 в [п.1 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	ПК-2.3.4
3.	Субъекты рынка транспортных услуг	Лекция 6. Современная структура рынка транспортных услуг. Основные компании-партнеры, их руководство и непосредственные исполнители на рынке транспортных услуг. Основные требования к субъектам рынка транспортных услуг.	ПК-1.1.9
		Лекция 7. Процесс регламентации гражданских правоотношений между субъектами рынка транспортных услуг.	ПК-1.1.9
		Практическое занятие 4. Основные компании-партнеры, их руководство и непосредственные исполнители на рынке транспортных услуг.	ПК-1.1.9
		Самостоятельная работа: изучить главы 30, 34, 37, 40, 41, 52 в [п.9 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.	ПК-1.1.9
4.	Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность транспортных организаций на рынке транспортных услуг	Лекция 8-9. Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность транспортных организаций (4 час.)	ПК-1.1.9
		Самостоятельная работа: изучить [п.4-10 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.	ПК-1.1.9

5.	Оперативный анализ и мониторинг рынка грузовых транспортных услуг	Лекция 10-11. Оперативный анализ и мониторинг рынка грузовых транспортных услуг в условиях недостаточности информации (4 час.)	ПК-2.3.2
		Практическое занятие 5-9. Оперативный анализ рынка подрядчиков в условиях недостаточности информации. (10 час.)	ПК-2.3.2
		Практическое занятие 10-14. Методы мониторинга рынка грузовых транспортных услуг. (10 час.)	ПК-2.3.2 ПК-2.3.4
		Самостоятельная работа: изучить главу 6 в [п.1 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], изучить главы 3 и 5 в [п.3 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.	ПК-2.3.2 ПК-2.3.4
6.	Оперативный анализ и мониторинг рынка пассажирских транспортных услуг	Лекция 12. Анализ и мониторинг рынка пассажирских транспортных услуг.	ПК-1.2.9
		Лекция 13. Анализ и мониторинг рынка пригородных пассажирских перевозок.	ПК-1.2.9
		Лекция 14. Анализ и мониторинг рынка дальних пассажирских перевозок.	ПК-1.2.9
		Практическое занятие 15-21. Анализ и мониторинг рынка пассажирских транспортных услуг (14 час.)	ПК-1.2.9
		Самостоятельная работа: изучить главу 11 в [п.1 перечня печатных изданий п. 8.4 РП] изучить главу 6-7 в [п.3 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	ПК-1.2.9
7.	Финансирование проектов развития транспортной инфраструктуры	Лекция 15. Системные подходы к модернизации и развитию инфраструктуры и расширению рыночных возможностей транспорта. Проекты развития транспортной инфраструктуры.	ПК-1.2.2
		Лекция 16. Источники финансирования. Государственно-частное партнерство. Финансовые рынки и инструменты финансирования развития транспортной инфраструктуры.	ПК-1.2.2
		Практическое занятие 22-24. Финансирование проектов развития транспортной инфраструктуры. (6 час.)	ПК-1.2.2
		Самостоятельная работа: изучить главу 30 в [п.2 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], изучить главу 8 в [п.3 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.	ПК-1.2.2

Для очно-заочной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1.	Экономика рынка транспортных услуг	Лекция 1. Объект и предмет изучения экономики рынка транспортных услуг. Определение и содержание транспортной услуги и транспортных операций. Определение списка необходимых услуг на транспортном рынке подрядчиков.	ПК-1.1.9
		Лекция 2. Рынок транспортных услуг: определение и сегментация. Внутренние (внешние) факторы и условия, влияющие на деятельность транспортной организации на рынке транспортных услуг.	ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.9
		Практическое занятие 1. Анализ внутренних факторов и условий, влияющих на деятельность транспортной организации на рынке транспортных услуг.	ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.6
		Практическое занятие 2. Анализ внешних факторов и условий, влияющих на деятельность транспортной организации на рынке транспортных услуг. Определение списка необходимых услуг на транспортном рынке подрядчиков.	ПК-1.2.9 ПК-2.3.2 ПК-2.3.4
		Самостоятельная работа: изучить главу 1 в [п.3 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.	
2.	Внутренние (внешние) факторы и условия структурного	Лекция 3. Внутренние (внешние) факторы и условия структурного реформирования рынка железнодорожных перевозок. Итоги реформ. Целевая модель рынка железнодорожных транспортных услуг.	ПК-2.3.4

	реформирования рынка железнодорожных перевозок	Практическое занятие 3. Анализ целевой модели рынка железнодорожных транспортных услуг.	ПК-2.3.4
		Самостоятельная работа: изучить главу 3 в [п.1 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	ПК-2.3.4
3.	Субъекты рынка транспортных услуг	Лекция 4. Современная структура рынка транспортных услуг. Основные требования к субъектам рынка транспортных услуг. Процесс регламентации гражданских правоотношений между субъектами рынка транспортных услуг.	ПК-1.1.9
		Практическое занятие 4. Основные компании-партнеры, их руководство и непосредственные исполнители на рынке транспортных услуг.	ПК-1.1.9
		Самостоятельная работа: изучить главы 30, 34, 37, 40, 41, 52 в [п.9 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.	ПК-1.1.9
4.	Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность транспортных организаций на рынке транспортных услуг	Лекция 5. Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность транспортных организаций/	ПК-1.1.9
		Самостоятельная работа: изучить [п.4-10 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.	ПК-1.1.9
5.	Оперативный анализ и мониторинг рынка грузовых транспортных услуг	Лекция 6. Оперативный анализ и мониторинг рынка грузовых транспортных услуг в условиях недостаточности информации/	ПК-2.3.2
		Практическое занятие 5-6. Методы мониторинга рынка грузовых транспортных услуг.	ПК-2.3.2 ПК-2.3.4
		Самостоятельная работа: изучить главу 6 в [п.1 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], изучить главы 3 и 5 в [п.3 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.	ПК-2.3.2 ПК-2.3.4
6.	Оперативный анализ и мониторинг рынка пассажирских транспортных услуг	Лекция 7. Анализ и мониторинг рынка пассажирских транспортных услуг.	ПК-1.2.9
		Практическое занятие 7. Анализ и мониторинг рынка пассажирских транспортных услуг	ПК-1.2.9
		Самостоятельная работа: изучить главу 11 в [п.1 перечня печатных изданий п. 8.4 РП] изучить главу 6-7 в [п.3 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	ПК-1.2.9
7.	Финансирование проектов развития транспортной инфраструктуры	Лекция 8. Системные подходы к модернизации и развитию инфраструктуры и расширению рыночных возможностей транспорта. Проекты развития транспортной инфраструктуры.	ПК-1.2.2
		Практическое занятие 8. Финансирование проектов развития транспортной инфраструктуры. (6 час.)	ПК-1.2.2
		Самостоятельная работа: изучить главу 30 в [п.2 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], изучить главу 8 в [п.3 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.	ПК-1.2.2

5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1.	Экономика рынка транспортных услуг	6	4	-	6	16
2.	Внутренние (внешние) факторы и условия структурного реформирования рынка железнодорожных перевозок	4	2	-	6	12
3.	Субъекты рынка транспортных услуг	4	2	-	6	12
4.	Нормативные правовые акты,	4	0	-	20	24

	регламентирующие деятельность транспортных организаций на рынке транспортных услуг					
5.	Оперативный анализ и мониторинг рынка грузовых транспортных услуг	4	20	-	30	54
6.	Оперативный анализ и мониторинг рынка пассажирских транспортных услуг	6	14	-	16	36
7.	Финансирование проектов развития транспортной инфраструктуры	4	6	-	16	26
	Итого	32	48	-	100	180
Контроль						36
Всего (общая трудоемкость, час.)						216

Для очно-заочной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1.	Экономика рынка транспортных услуг	4	4	-	16	24
2.	Внутренние (внешние) факторы и условия структурного реформирования рынка железнодорожных перевозок	2	2	-	16	20
3.	Субъекты рынка транспортных услуг	2	2	-	16	20
4.	Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность транспортных организаций на рынке транспортных услуг	2	0	-	20	22
5.	Оперативный анализ и мониторинг рынка грузовых транспортных услуг	2	4	-	40	46
6.	Оперативный анализ и мониторинг рынка пассажирских транспортных услуг	2	2	-	20	24
7.	Финансирование проектов развития транспортной инфраструктуры	2	2	-	20	24
	Итого	16	16	-	148	180
Контроль						36
Всего (общая трудоемкость, час.)						216

6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине является неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта

деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- Операционная система Windows;
- MS Office;

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Электронная библиотечная система ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», [Электронный ресурс]. — URL: <http://umczdt.ru> — Загл. с экрана. — Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Электронный каталог научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО ПГУПС [Электронный ресурс]. — URL: <http://library.pgups.ru> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

- Электронный периодический справочник правовых систем семейства «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

8.4. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс: учебник: в 2 ч. / под ред. Н.П. Терешинной, В.А. Подсорина. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/45/242284/> - Загл. с экрана. — Режим доступа: для авториз. пользователей;

2. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс: учебник: в 2 ч. / под редакцией Н.П. Терешинной, В.А. Подсорина. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020.- Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/45/242285/>.- Загл. с экрана. — Режим доступа: для авториз. пользователей;

3. Экономика рынка транспортных услуг [Текст]: учебное пособие/ Журавлева, Н.А. — СПб.: ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2015. -79 с. ISBN 978-5-7641-0660-1

4. Федеральный закон РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №17- ФЗ (с изм. и доп.). — «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим

доступа: свободный;

5. Федеральный закон РФ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №18-ФЗ (с изм. и доп.). – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

6. Федеральный закон РФ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта: Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. №29-ФЗ. (с изм. и доп.). – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

7. Федеральный закон РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 июня 2003 г. № ФЗ-87. – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

8. Трудовой кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

9. Гражданский кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

10. Налоговый кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

11. Методика оценки уровня конкуренции в сфере грузовых перевозок на рынке транспортных услуг [Текст]: методические указания к практическим занятиям по дисциплине "Рынок транспортных услуг" для студентов очной формы обучения специальности ЭУТ / ПГУПС, каф. "Экономика трансп."; разработ. Н. А. Журавлёва. - Санкт-Петербург: ПГУПС, 2012 - Ч. 1. - 2012. - 55 с.: ил. - Библиогр.: с. 42

12. Рынок транспортных услуг [Текст]: методические указания к практическим занятиям для студентов очной формы обучения по специальности "ЭУТ" / Н. А. Журавлева; ПГУПС, каф. "Экономика трансп.". - Санкт-Петербург: ПГУПС. Ч. 2: Методика оценки уровня транспортной составляющей в конечной цене перевозимой продукции. - 2013. - 25 с.: ил. - Библиогр.: с. 24

13. Рынок транспортных услуг [Текст]: методические указания к практическим занятиям для студентов очной формы обучения по специальности "ЭУТ" / Н.А. Журавлева. - Санкт-Петербург: ПГУПС. Ч. 3: Методика оценки ценового давления на эксплуатационные расходы транспортной компании / ПГУПС, каф. "Экономика трансп.". - 2013. - 24 с. - Библиогр.: с. 23

14. Рынок транспортных услуг [Текст]: методические указания к практическим занятиям для студентов очной формы обучения по специальности "ЭУТ" / Н. А. Журавлева; ПГУПС, каф. "Экономика трансп.". - Санкт-Петербург : ПГУПС. Ч. 4: Методический подход к оценке социально-экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры. - 2013. - 12 с.: табл. - Библиогр.: с. 11

8.5. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

– Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: my.pgups.ru — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Федеральная служба государственной статистики РФ: портал. - Режим доступа: <http://rosstat.gov.ru> — Режим доступа: свободный.

Разработчик рабочей программы, доцент
«09» января 2025 г.

Е.А. Проскурякова

