

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Экономика транспорта»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
дисциплины  
*Б1.В.19 «РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ»*  
для направления подготовки  
*38.03.01 «Экономика»*  
по профилю  
*«Экономика и управление транспортно-логистическим бизнесом»*

Форма обучения – очная, очно-заочная

Санкт-Петербург  
2025

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры  
«Экономика транспорта»  
Протокол № 6 от «09» января 2025 г.

Заведующий кафедрой  
«Экономика транспорта»  
«09» января 2025 г.

М.Г. Григорян

## СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО  
«09» января 2025 г.

Е.М. Волкова

## **1. Цели и задачи дисциплины**

Рабочая программа дисциплины «Рынок транспортных услуг» (Б1.В.19) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика» (далее – ФГОС ВО), утвержденного 12 августа 2020 г., приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 954, с учетом профессионального стандарта 08.043 «Экономист предприятия», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 30.03.2021 N 161н.

Целью изучения дисциплины является приобретение будущими бакалаврами необходимых знаний, умений и навыков в области функционирования современного рынка транспортных услуг.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение нормативных правовых актов, регламентирующих перевозки и регулирующих рынок транспортных услуг;
- изучение деятельности основных компаний на рынке транспортных услуг, их руководство и непосредственных исполнителей;
- овладение методами анализа внутренних и внешних факторов и условий, влияющих на деятельность транспортной организации;
- овладение методами оперативного анализа рынка подрядчиков в условиях недостаточности информации;
- формирование навыков по мониторингу рынка транспортных услуг;
- формирование навыков по определению списка необходимых услуг на транспортном рынке подрядчиков.

## **2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций**

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций. Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

В рамках изучения дисциплины (модуля) осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирования у обучающихся практических навыков:

- по подготовке исходных данных для проведения расчетов и анализа экономических и финансово-экономических показателей, характеризующих деятельность организаций
- по мониторингу изменения данных для проведения расчетов экономических показателей организаций
- по выбору и применению статистических, экономико-математических методов и маркетингового исследования количественных и качественных показателей деятельности организаций
- по расчету влияния внутренних и внешних факторов на экономические показатели организаций

<b>Индикаторы достижения компетенций</b>	<b>Результаты обучения по дисциплине (модулю)</b>
ПК-1 Сбор, мониторинг и обработка данных для проведения расчетов экономических показателей организаций	

<b>Индикаторы достижения компетенций</b>	<b>Результаты обучения по дисциплине (модулю)</b>
ПК-1.1.8 Знает методические материалы по планированию, учету и анализу финансово-хозяйственной деятельности организаций	<p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методические материалы по анализу финансово-хозяйственной деятельности организаций на рынке транспортных услуг.</li> </ul>
ПК-1.1.9 Знает технологические и организационно-экономические условия производства в соответствии с отраслевой направленностью деятельности организаций	<p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– объект и предмет изучения экономики рынка транспортных услуг;</li> <li>– организационно-экономические условия осуществления перевозочного процесса.</li> <li>– основные нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность транспортных организаций;</li> </ul>
ПК-1.2.2 Умеет осуществлять экономический анализ хозяйственной деятельности организации и ее подразделений, выявлять резервы производства	<p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– анализировать модель рынка железнодорожных транспортных услуг;</li> <li>– анализировать системные подходы к модернизации и развитию инфраструктуры и расширению рыночных возможностей транспорта;</li> <li>– анализировать различные источники и инструменты финансирования развития транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
ПК-1.2.6 Умеет анализировать результаты расчетов финансово-экономических показателей и обосновывать полученные выводы	<p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– анализировать результаты расчетов финансово-экономических показателей деятельности организаций на рынке транспортных услуг и обосновывать полученные выводы.</li> </ul>
ПК-1.2.9 Умеет собирать и анализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и финансово-экономических показателей, характеризующих деятельность организации	<p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– собирать и анализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и финансово-экономических показателей, характеризующих деятельность организаций на рынке транспортных услуг.</li> <li>– оперативно анализировать рынок грузовых транспортных услуг;</li> <li>– оперативно анализировать рынок пассажирских транспортных услуг.</li> </ul>
ПК-1.3.3 Имеет навыки по подготовке исходных данных для проведения расчетов и анализа экономических и финансово-экономических показателей, характеризующих деятельность организации	<p>Обучающийся имеет навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подготовки исходных данных для проведения расчетов и анализа экономических и финансово-экономических показателей, характеризующих деятельность организаций на рынке транспортных услуг.</li> </ul>
ПК-1.3.4 Имеет навыки по мониторингу изменения данных для проведения расчетов экономических показателей организаций	<p>Обучающийся имеет навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- мониторинга изменения данных для проведения расчетов экономических показателей организаций на рынке транспортных услуг</li> </ul>
ПК-2 Расчет и анализ экономических показателей результатов деятельности организаций	
ПК-2.3.2 Имеет навыки по выбору и применению статистических, экономико-математических методов и маркетингового	<p>Обучающийся имеет навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выбора и применения статистических, экономико-математических методов и маркетингового</li> </ul>

<b>Индикаторы достижения компетенций</b>	<b>Результаты обучения по дисциплине (модулю)</b>
математических методов и маркетингового исследования количественных и качественных показателей деятельности организации	исследования количественных и качественных показателей деятельности организации на рынке транспортных услуг.
ПК-2.3.4 Имеет навыки по расчету влияния внутренних и внешних факторов на экономические показатели организации	<p>Обучающийся имеет навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– анализа внешних факторов и условий, влияющих на деятельность транспортной организации на рынке транспортных услуг.</li> <li>– анализа внутренних факторов и условий, влияющих на деятельность транспортной организации на рынке транспортных услуг;</li> <li>– расчета влияния внутренних (внешних) факторов и условий структурного реформирования рынка железнодорожных перевозок на экономические показатели транспортных организаций.</li> </ul>

### **3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

### **4. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий)	
В том числе:	
– лекции (Л)	32
– практические занятия (ПЗ)	48
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	100
Контроль	36
Форма контроля (промежуточной аттестации)	Э, КП
Общая трудоемкость: час / з.е.	216 / 6

Для очно-заочной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий)	
В том числе:	
– лекции (Л)	16
– практические занятия (ПЗ)	16
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	148
Контроль	36

Форма контроля (промежуточной аттестации)	Э, КП
Общая трудоемкость: час / з.е.	216 / 6

## 5. Структура и содержание дисциплины

### 5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

Для очной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1.	Экономика рынка транспортных услуг	<p><b>Лекция 1.</b> Объект и предмет изучения экономики рынка транспортных услуг.</p> <p><b>Лекция 2.</b> Определение и содержание транспортной услуги и транспортных операций. Определение списка необходимых услуг на транспортном рынке подрядчиков.</p> <p><b>Лекция 3.</b> Рынок транспортных услуг: определение и сегментация. Внутренние (внешние) факторы и условия, влияющие на деятельность транспортной организации на рынке транспортных услуг.</p> <p><b>Практическое занятие 1.</b> Анализ внутренних факторов и условий, влияющих на деятельность транспортной организации на рынке транспортных услуг.</p> <p><b>Практическое занятие 2.</b> Анализ внешних факторов и условий, влияющих на деятельность транспортной организации на рынке транспортных услуг. Определение списка необходимых услуг на транспортном рынке подрядчиков.</p> <p><b>Самостоятельная работа:</b> изучить главу 1 в [п.3 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.</p>	ПК-1.1.9 ПК-1.1.9 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.9 ПК-1.2.6 ПК-2.3.2 ПК-2.3.4
2.	Внутренние (внешние) факторы и условия структурного реформирования рынка железнодорожных перевозок	<p><b>Лекция 4.</b> Внутренние (внешние) факторы и условия структурного реформирования рынка железнодорожных перевозок.</p> <p><b>Лекция 5.</b> Итоги реформ. Целевая модель рынка железнодорожных транспортных услуг.</p> <p><b>Практическое занятие 3.</b> Анализ целевой модели рынка железнодорожных транспортных услуг.</p> <p><b>Самостоятельная работа:</b> изучить главу 3 в [п.1 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].</p>	ПК-2.3.4 ПК-2.3.4 ПК-2.3.4 ПК-2.3.4
3.	Субъекты рынка транспортных услуг	<p><b>Лекция 6.</b> Современная структура рынка транспортных услуг. Основные компании-партнеры, их руководство и непосредственные исполнители на рынке транспортных услуг. Основные требования к субъектам рынка транспортных услуг.</p> <p><b>Лекция 7.</b> Процесс регламентации гражданских правоотношений между субъектами рынка транспортных услуг.</p> <p><b>Практическое занятие 4.</b> Основные компании-партнеры, их руководство и непосредственные исполнители на рынке транспортных услуг.</p> <p><b>Самостоятельная работа:</b> изучить главы 30, 34, 37, 40, 41, 52 в [п.9 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.</p>	ПК-1.1.9 ПК-1.1.9 ПК-1.1.9 ПК-1.1.9
4.	Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность транспортных организаций на рынке транспортных услуг	<p><b>Лекция 8-9.</b> Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность транспортных организаций (4 час.)</p> <p><b>Самостоятельная работа:</b> изучить [п.4-10 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.</p>	ПК-1.1.9 ПК-1.1.9

5.	Оперативный анализ и мониторинг рынка грузовых транспортных услуг	<b>Лекция 10-11.</b> Оперативный анализ и мониторинг рынка грузовых транспортных услуг в условиях недостаточности информации (4 час.)	ПК-2.3.2
		<b>Практическое занятие 5-9.</b> Оперативный анализ рынка подрядчиков в условиях недостаточности информации. (10 час.)	ПК-2.3.2
		<b>Практическое занятие 10-14.</b> Методы мониторинга рынка грузовых транспортных услуг. (10 час.)	ПК-2.3.2 ПК-2.3.4
		<b>Самостоятельная работа:</b> изучить главу 6 в [п.1 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], изучить главы 3 и 5 в [п.3 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.	ПК-2.3.2 ПК-2.3.4
6.	Оперативный анализ и мониторинг рынка пассажирских транспортных услуг	<b>Лекция 12.</b> Анализ и мониторинг рынка пассажирских транспортных услуг.	ПК-1.2.9
		<b>Лекция 13.</b> Анализ и мониторинг рынка пригородных пассажирских перевозок.	ПК-1.2.9
		<b>Лекция 14.</b> Анализ и мониторинг рынка дальних пассажирских перевозок.	ПК-1.2.9
		<b>Практическое занятие 15-21.</b> Анализ и мониторинг рынка пассажирских транспортных услуг (14 час.)	ПК-1.2.9
		<b>Самостоятельная работа:</b> изучить главу 11 в [п.1 перечня печатных изданий п. 8.4 РП] изучить главу 6-7 в [п.3 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	ПК-1.2.9
7.	Финансирование проектов развития транспортной инфраструктуры	<b>Лекция 15.</b> Системные подходы к модернизации и развитию инфраструктуры и расширению рыночных возможностей транспорта. Проекты развития транспортной инфраструктуры.	ПК-1.2.2
		<b>Лекция 16.</b> Источники финансирования. Государственно-частное партнерство. Финансовые рынки и инструменты финансирования развития транспортной инфраструктуры.	ПК-1.2.2
		<b>Практическое занятие 22-24.</b> Финансирование проектов развития транспортной инфраструктуры. (6 час.)	ПК-1.2.2
		<b>Самостоятельная работа:</b> изучить главу 30 в [п.2 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], изучить главу 8 в [п.3 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.	ПК-1.2.2

### Для очно-заочной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1.	Экономика рынка транспортных услуг	<b>Лекция 1.</b> Объект и предмет изучения экономики рынка транспортных услуг. Определение и содержание транспортной услуги и транспортных операций. Определение списка необходимых услуг на транспортном рынке подрядчиков.	ПК-1.1.9
		<b>Лекция 2.</b> Рынок транспортных услуг: определение и сегментация. Внутренние (внешние) факторы и условия, влияющие на деятельность транспортной организации на рынке транспортных услуг.	ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.9
		<b>Практическое занятие 1.</b> Анализ внутренних факторов и условий, влияющих на деятельность транспортной организации на рынке транспортных услуг.	ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.6
		<b>Практическое занятие 2.</b> Анализ внешних факторов и условий, влияющих на деятельность транспортной организации на рынке транспортных услуг. Определение списка необходимых услуг на транспортном рынке подрядчиков.	ПК-1.2.9 ПК-2.3.2 ПК-2.3.4
		<b>Самостоятельная работа:</b> изучить главу 1 в [п.3 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.	
		<b>Лекция 3.</b> Внутренние (внешние) факторы и условия структурного реформирования рынка железнодорожных перевозок. Итоги реформ. Целевая модель рынка железнодорожных транспортных услуг.	ПК-2.3.4
2.	Внутренние (внешние) факторы и условия структурного		

	реформирования рынка железнодорожных перевозок	<b>Практическое занятие 3.</b> Анализ целевой модели рынка железнодорожных транспортных услуг. <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главу 3 в [п.1 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	ПК-2.3.4
		<b>Самостоятельная работа:</b> изучить главу 3 в [п.1 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	ПК-2.3.4
3.	Субъекты рынка транспортных услуг	<b>Лекция 4.</b> Современная структура рынка транспортных услуг. Основные требования к субъектам рынка транспортных услуг. Процесс регламентации гражданских правоотношений между субъектами рынка транспортных услуг.	ПК-1.1.9
		<b>Практическое занятие 4.</b> Основные компании-партнеры, их руководство и непосредственные исполнители на рынке транспортных услуг.	ПК-1.1.9
		<b>Самостоятельная работа:</b> изучить главы 30, 34, 37, 40, 41, 52 в [п.9 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.	ПК-1.1.9
4.	Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность транспортных организаций на рынке транспортных услуг	<b>Лекция 5.</b> Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность транспортных организаций/	ПК-1.1.9
		<b>Самостоятельная работа:</b> изучить [п.4-10 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.	ПК-1.1.9
5.	Оперативный анализ и мониторинг рынка грузовых транспортных услуг	<b>Лекция 6.</b> Оперативный анализ и мониторинг рынка грузовых транспортных услуг в условиях недостаточности информации/	ПК-2.3.2
		<b>Практическое занятие 5-6.</b> Методы мониторинга рынка грузовых транспортных услуг.	ПК-2.3.2 ПК-2.3.4
		<b>Самостоятельная работа:</b> изучить главу 6 в [п.1 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], изучить главы 3 и 5 в [п.3 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.	ПК-2.3.2 ПК-2.3.4
6.	Оперативный анализ и мониторинг рынка пассажирских транспортных услуг	<b>Лекция 7.</b> Анализ и мониторинг рынка пассажирских транспортных услуг.	ПК-1.2.9
		<b>Практическое занятие 7.</b> Анализ и мониторинг рынка пассажирских транспортных услуг	ПК-1.2.9
		<b>Самостоятельная работа:</b> изучить главу 11 в [п.1 перечня печатных изданий п. 8.4 РП] изучить главу 6-7 в [п.3 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	ПК-1.2.9
7.	Финансирование проектов развития транспортной инфраструктуры	<b>Лекция 8.</b> Системные подходы к модернизации и развитию инфраструктуры и расширению рыночных возможностей транспорта. Проекты развития транспортной инфраструктуры.	ПК-1.2.2
		<b>Практическое занятие 8.</b> Финансирование проектов развития транспортной инфраструктуры. (6 час.)	ПК-1.2.2
		<b>Самостоятельная работа:</b> изучить главу 30 в [п.2 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], изучить главу 8 в [п.3 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], выполнение курсовой работы.	ПК-1.2.2

## 5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1.	Экономика рынка транспортных услуг	6	4	-	6	16
2.	Внутренние (внешние) факторы и условия структурного реформирования рынка железнодорожных перевозок	4	2	-	6	12
3.	Субъекты рынка транспортных услуг	4	2	-	6	12
4.	Нормативные правовые акты,	4	0	-	20	24

	регламентирующие деятельность транспортных организаций на рынке транспортных услуг					
5.	Оперативный анализ и мониторинг рынка грузовых транспортных услуг	4	20	-	30	54
6.	Оперативный анализ и мониторинг рынка пассажирских транспортных услуг	6	14	-	16	36
7.	Финансирование проектов развития транспортной инфраструктуры	4	6	-	16	26
<b>Итого</b>		32	48	-	100	180
<b>Контроль</b>						36
<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>						216

Для очно-заочной формы обучения

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование раздела дисциплины</b>	<b>Л</b>	<b>ПЗ</b>	<b>ЛР</b>	<b>СРС</b>	<b>Всего</b>
1.	Экономика рынка транспортных услуг	4	4	-	16	24
2.	Внутренние (внешние) факторы и условия структурного реформирования рынка железнодорожных перевозок	2	2	-	16	20
3.	Субъекты рынка транспортных услуг	2	2	-	16	20
4.	Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность транспортных организаций на рынке транспортных услуг	2	0	-	20	22
5.	Оперативный анализ и мониторинг рынка грузовых транспортных услуг	2	4	-	40	46
6.	Оперативный анализ и мониторинг рынка пассажирских транспортных услуг	2	2	-	20	24
7.	Финансирование проектов развития транспортной инфраструктуры	2	2	-	20	24
<b>Итого</b>		16	16	-	148	180
<b>Контроль</b>						36
<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>						216

## **6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Оценочные материалы по дисциплине являются неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

## **7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта

деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

## **8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине**

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- Операционная система Windows;
- MS Office;

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Электронная библиотечная система ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», [Электронный ресурс]. — URL: <http://umczdt.ru> — Загл. с экрана. — Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Электронный каталог научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО ПГУПС [Электронный ресурс]. — URL: <http://library.pgups.ru> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

- Электронный периодический справочник правовых систем семейства «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

8.4. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс: учебник: в 2 ч. / под ред. Н.П. Терешиной, В.А. Подсорина. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/45/242284/> - Загл. с экрана. — Режим доступа: для авториз. пользователей;

2. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс: учебник: в 2 ч. / под редакцией Н.П. Терешиной, В.А. Подсорина. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020.- Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/45/242285/>.- Загл. с экрана. — Режим доступа: для авториз. пользователей;

3. Экономика рынка транспортных услуг [Текст]: учебное пособие/ Журавлева, Н.А. – СПб.: ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2015. -79 с. ISBN 978-5-7641-0660-1

4. Федеральный закон РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №17- ФЗ (с изм. и доп.). – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим

доступа: свободный;

5. Федеральный закон РФ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №18-ФЗ (с изм. и доп.). – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

6. Федеральный закон РФ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта: Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. №29-ФЗ. (с изм. и доп.). – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

7. Федеральный закон РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 июня 2003 г. № ФЗ-87. – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

8. Трудовой кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

9. Гражданский кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

10. Налоговый кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

11. Методика оценки уровня конкуренции в сфере грузовых перевозок на рынке транспортных услуг [Текст]: методические указания к практическим занятиям по дисциплине "Рынок транспортных услуг" для студентов очной формы обучения специальности ЭУТ / ПГУПС, каф. "Экономика трансп.".; разраб. Н. А. Журавлёва. - Санкт-Петербург: ПГУПС, 2012 - Ч. 1. - 2012. - 55 с.: ил. - Библиогр.: с. 42

12. Рынок транспортных услуг [Текст]: методические указания к практическим занятиям для студентов очной формы обучения по специальности "ЭУТ" / Н. А. Журавлева; ПГУПС, каф. "Экономика трансп.". - Санкт-Петербург: ПГУПС. Ч. 2: Методика оценки уровня транспортной составляющей в конечной цене перевозимой продукции. - 2013. - 25 с.: ил. - Библиогр.: с. 24

13. Рынок транспортных услуг [Текст]: методические указания к практическим занятиям для студентов очной формы обучения по специальности "ЭУТ" / Н.А. Журавлева. - Санкт-Петербург: ПГУПС. Ч. 3: Методика оценки ценового давления на эксплуатационные расходы транспортной компании / ПГУПС, каф. "Экономика трансп.". - 2013. - 24 с. - Библиогр.: с. 23

14. Рынок транспортных услуг [Текст]: методические указания к практическим занятиям для студентов очной формы обучения по специальности "ЭУТ" / Н. А. Журавлева; ПГУПС, каф. "Экономика трансп.". - Санкт-Петербург : ПГУПС. Ч. 4: Методический подход к оценке социально-экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры. - 2013. - 12 с.: табл. - Библиогр.: с. 11

8.5. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

– Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: [my.pgups.ru](http://my.pgups.ru) — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Федеральная служба государственной статистики РФ: портал. - Режим доступа: <http://rosstat.gov.ru> — Режим доступа: свободный.

